

HaskoningDHV Czech Republic spol. s r.o., Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8,
Kancelář Ostrava, Prokešovo nám. 5, 702 00 Ostrava

TECHNICKÁ POMOC

Řešení dopravní situace v okolí základní školy Janáčkovo náměstí

Únor 2020

CA 1894/119



Ilustrační foto

Objednatel: Město Krnov
Zodpovědný projektant: ing. Martin Krejčí

PRŮVODNÍ ZPRÁVA



Přechod pro chodce přes ul. Seifertovou

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) Název akce: Řešení dopravní situace v okolí ZŠ Janáčkovo náměstí

b) Investor: Město Krnov, Hlavní náměstí 96/1, 794 01 Krnov

Objednatel TP: Město Krnov, Hlavní náměstí 96/1, 794 01 Krnov

IČ stavebníka: 00296139.

c) Zhotovitel: HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o., Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8, Kancelář Ostrava, Prokešovo nám. 5, 702 00 Ostrava

IČ: 45797170

Zodpovědný projektant: Ing. Martin Krejčí

Spolupráce: Jiří Guřan.

Termín dokončení: únor 2020

Archivní číslo: CA 1894/119.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Pro dokumentaci byly použity následující podklady a průzkumy:

- silniční zákon a prováděcí předpisy v platném znění
- stavební zákona a prováděcí předpisy v platném znění
- podklady investora (petice občanů, záměr přístavby jídelny)
- jízdní řády KODIS
- ČSN 73 6425 Tramvajové, trolejbusové a autobusové zastávky – část 1
- technické podmínky TP 179, TP 103, TP 65, TP 85
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací včetně změny Z1
- fotodokumentace
- průzkumy in situ včetně průzkumu parkování
- požadavky objednatele
- projednání na městském úřadě
- podklady správce městské sítě (technická mapa).

3. PRŮZKUMY A ROZBORY

Na základě objednávky proběhl průzkum území, při kterém byla pořízena fotodokumentace. Byl proveden průzkum parkování. Byly zajištěny mapové podklady. Proběhlo též vstupní jednání za účelem specifikace požadavků objednatele. Objednatel dodal podklady – petici občanů s jejich návrhy a záměr dostavby školy – jídelny.

Lokalita je vymezená na východě ulicí Gorkého (mimo), na severu ulicí Seifertovou (včetně), na jihu ulicí Rooseveltovou (mimo), na západě ulicí Albrechtickou (mimo).

Vnitroblok území je tvořen nízkopodlažní zástavbou, ze které se vymyká objekt školy zaujímající celý blok na Janáčkově náměstí. Jinak je v území umístěn pneuservis a obchůdek. Ostatní zástavba slouží převážně k bydlení. Některé RD jsou vybaveny garážemi.

Po ulici Seifertově je vedena MHD, páteřní linka 801 v jednom směru, linka 805 v obou směrech. Zastávky jsou umístěny vedle školy na vozovce.

Ulice Seifertova je obousměrná, šířky cca 9 m. V místě školy a v úseku od ul. Albrechtické jsou na straně východní umístěny parkovací stání, některé jsou vyhrazeny pro školu, 2 pro invalidy. Fakticky však auta parkují po obou stranách ulice, zejména v době začátku a konce školní docházky (mamataxi). Je zde zřízen jeden přechod pro chodce délky cca 9 m v rohu křižovatky s Janáčkovým náměstím, jeho délka ani umístění není v souladu s normami.

Na západní straně náměstí je jednopruhová jednosměrná vozovka šířky cca 3,5 m s chodníkem š. 1,5 m podél domků, na východní straně vozovky pak jsou podélná parkovací stání vyhrazená pro školu.

Na východní straně náměstí je jednopruhová jednosměrná vozovka v opačném směru, chodník opět u domků, šířky podobné jako na západní straně náměstí. Ve středu náměstí jsou kolmá stání vyhrazená pro školu, s nedostatečnou šířkou vozovky pro bezpečné najetí a vyjetí, jedno stání vyhrazeno pro invalidy. Je zde stojan na kola a koloběžky a vstup do školní kolárny. Vstupy do školy jsou u obou stran náměstí.

Ul. Wolkerova je obousměrná šířky cca 6 m s oboustrannými chodníky š. cca 1,5 m, mezi vozovkou a chodníky jsou stromy a zatravněvací tvárnice využívané pro parkování. Tím je zúžena šířka vozovky a případně i chodníků.

Ul. Křížkovského je od Albrechtické jednosměrná s obousměrným provozem cyklistů, který je ztížen parkováním vozidel, protože šířka vozovky je pouze cca 5 m. Chodníky jsou oboustranné, v části jednostranné, nedosahují vyhláškou požadované šířky 1,5 m. Mezi Křížkovského a Seifertovou je ještě úzká spojka mezi zahrádkami.

Problémy jsou znázorněny na výkrese č. 1 – problémové mapě.

4. NÁVRH ŘEŠENÍ

Návrh řešení je prezentován ve 3 variantách, které mohou být zaměnitelné ve svých částech, pokud jsou v souladu s celkovým záměrem. Dvě varianty počítají s celkovou přestavbou uličního profilu podle současných předpisů, jedna je rychlé řešení spočívající převážně v úpravě dopravního značení a drobných stavebních úpravách.

Variantá 1:

Představuje mimo ul. Seifertovu zřízení obytné zóny s jednotným povrchem a výškovou úrovní. Předpokládá se např. použití různých barev zámkové dlažby – barevné řešení dle požadavku městského architekta, ať koresponduje s celkovou koncepcí města. S výjimkou Janíčkovy náměstí (povolen provoz cyklistů v protisměru jednosměrky) zůstávají ulice obousměrné, avšak s vystřídáním parkováním, takže průjezd je pomalý a odrazuje zbytnou dopravu. Parkovací stání jsou na koncích oddělena stavební úpravou, která umožní výsadbu zeleně – pokud to síť nedovolí, mohou být vysazeny např. keře na kmínku nebo kontejnerová zeleň. Ve středu Janáčkovy náměstí se navrhuje minirondel.

Na západní části ulice Seifertovy jsou na úkor travnatých pásů navrženy podélná oboustarná parkovací stání. Stávající přechod je posunut mírně jižněji a doplněn středním dělicím ostrůvkem pro zvýšení bezpečnosti přecházejících. Úsek přes Janáčkovo náměstí je navržen v zóně 30 se zastávkami za přechodem situovaným přibližně uprostřed náměstí, navrhuje se zde 3 stání pro Kiss And Ride systém. Před křižovatkami s ul. Máchovou a Sv. Čecha jsou navrženy krátké pruhy pro levé odbočení. Na východní straně ulice jsou navrženy vystřídání parkovací stání v profilu stávající vozovky. U ul. Máchovy je navržen opět přechod pro chodce se středním ochranným ostrůvkem.

Po Janáčkově náměstí je navržen provoz cyklistů v obou směrech, znamená to příkaz zajíždění couváním do kolmých stání, případně jejich změnu na šikmé.

Variantá 2:

Jedná se o návrh pro zónu 30. Předpokladem je rozšíření chodníku alespoň jednoho na ul. Křížkovského na 1,5 m a zachování samostatné úrovně vozovek a chodníků. Plocha ul. Křížkovského je v průjezdu Janáčkovým náměstím vyzdvížena do zvýšené plochy křižovatky. Úsek k Albrachtické ulici je z důvodu bezpečnosti cyklistů navržen jednosměrný opačně k dnešnímu stavu a v protisměru je navrženy vyhrazený cyklistický pruh. V úsek k ul. Gorkého je provoz obousměrný, podobně jako na náměstí, avšak s vysazenými mysy mezi stáními pro vozidla tak, aby opět byl zbytný průjezd odrazován. Na ul. Wolkerově jsou upraveny chodníky tak, aby zůstalo při podélném stání na obou stranách vozovky šířka průjezdu aspoň 4,5 m a šířka chodníků 1,5 m při stání šířky 2 m. Provoz cyklistů v obou směrech po Janáčkově náměstí v protisměru jednosměrek je shodný s variantou 1.

Na ul. Seifertově je oproti variantě 1 uplatněn opačný princip – v úseku ke Gorkého jsou oboustranná stání, v úseku k Albrechtické pak jednostranná vystřídání. Přechody pro chodce jsou na obou stranách centrální části, u křižovatky s ul. Sv. Čecha je navržena záitková zastávka ss středním ostrůvkem, v opačném směru pak krátký levý odbočovací pruh. Ve střední části zůstává prostor pro 4 stání K+R a jedno pro invalidy, počítá se s novým vjezdem do jídelny. Opět se navrhuje doplnit zeleň v komunikacích dle možností.

Variantá 3:

Návrh jednodušších úprav pro rychlejší možnost realizace – dopravním značením zřízena zóna 30 bez zásadních stavebních úprav.

V ul. Křížkovského ponechána jednosměrka v současném směru, avšak parkování přemístěno s částečným stáním na jižním chodníku, cyklisté v protisměru vedeni zčásti v pruhu, zčásti tam, kde to šířkově není možné, v piktogramovém koridoru. Část ulice Křížkovského od ul. Gorkého jednosměrka v opačném směru, aby byl vyloučen průjezd touto ulicí kromě cyklistů. Ulice Wolkerova zjednosměrněna ve směru k Rooseveltově, provoz cyklistů možný formou stezky pro chodce s povoleným provozem cyklistů po východní straně. Na rozích Janáčkova náměstí zřízeny přechody pro chodce.

Zastávky na ul. Seifertově ponechány přibližně stejně, navrhuje se v celém úseku ulice střední dělicí čára vymezující jasně jízdní pruhy. Prostor pro 4 stání K+R a dvě stání pro invalidy. Přechody přes ul. Seifertovu jsou zúženy opticky formou vodorovného značení s případno umožností doplnění balisetů pro zabránění nežádoucího stání vozidel na šikmých čarách. V úseku směrem k Albrechtické je jednostranné stání na jižní straně, v úseku ke Gorkého pak oboustranné s částečným stáním na chodníku.

Provoz cyklistů po Janáčkově náměstí obousměrný za stejných podmínek jako ve variantě 2.

5. ZÁVĚR

Návrh řešení byl prezentován na jednání v Krnově za účasti vedení města a zástupců odborů městského úřadu 15.1.2020.

Na základě tohoto projednání byla pro etapové řešení schválena varianta 3, pro výsledné řešení pak kombinace varianty 1 (obytná zóna mimo ul. Seifertovu) a varianty 2 (řešení ul. Seifertovy se zátkovou zastávkou).

V dokladové části jsou pak přiloženy i podklady, které byly součástí zadání.

Ostrava, únor 2020

ing. Martin Krejčí a kolektiv

VÝKRESOVÁ ČÁST

1. Problémová mapa
2. Varianta 1
3. Varianta 2
4. Varianta 3
5. Výsledná varianta



Vjezd do ul. Křížkovského z ul. Albrechtické

DOKLADY

Podklady MěÚ Krnov



Souvislá řada aut čekajících na příchod dětí po vyučování